

Un bond en avant pour vos travaux caténaires



le respect des nouvelles normes.

Nouvelle motorisation réduisant les émissions de CO2, chenillard renforcé, nouvelle génération de transmission ferroviaire, nouvelle interface de commande, travail hors voie... et davantage encore au service des réseaux caténaires d'aujourd'hui et de demain.















Nouvelle transmission ferroviaire

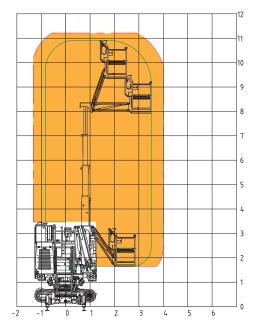
Génératrice 3.5Kw / 220V (en option)

Green- POWER PACK

Moteur électrique	puissance maxi 15 kw
Batteries 48V/200amp/h	autonomie ZERO emission 10h*
Vitesse maxi - Mode électriqu	ıe 3,5 kph
Auto rechargeable par diesel	50% / 33min
Plug-in	220V-16A
*Suivant cycle de travail standard	

DONNÉES GÉNÉRALES

Moteur diesel Perkins Série 404J-E22T STAGE V / 45Kw Dimensions 5 095 x 2 530 x 3 280 mm Poids en opération...... à partir de 10 200 kg



MODE TOUT TERRAIN

2 500 x 400 mm
8 galets par train chenilles
1 motoréducteur / chenille
de 0 à 2 km/h
qu'à 45% sur terrain stabilisé

MODE RAIL

1 essieu HI RAIL EPV 06-20 rigide Motorisé et freiné
1 essieu HI RAIL EPV 06-20 oscillant Motorisé et freiné
Transmission hydrostatiqueMoteur POCLAIN MS 05
Freinages Hydrostatique/Service/Parc (A.D.P)
Rampe franchissable maxi sur la voie 40% / 60% (option)
Diamètre des roues ferroviaire profil UIC450 mm
Vitesse travail mode ferroviaire5/12 km/h maxi
Vitesse mode acheminement sur voie 19,5 km/h maxi

PLATEFORME CISEAUX

Hauteur de travail max	8,25 m
Déport de travail max	3,50 m
Dimension de la plateforme de travail	2 500 x 1200 mm
Charge max 3	personnes ou 350 kg
Accès caténaire Ouvertures po	our insertion sécurisée

NACELLE

Hauteur de travail max	11,25 m
Déport de travail max	4,00 m
Dimensions panier	800 x 800 mm
Charge max	1 personne ou 200 kg
Rotation par rapport à l'axe de la voie	90°/39°

OPTIONS DISPONIBLES

- Génératrice 3,5 KVA
- Roue amortisseur pour mise en voie
- Grue de Manutention
- Mât de mesure (hauteur et désaxement du fil de contact) Machine disponible en version standard, sans Green-e

